

ANCRES/GUINDEAU

Mouillage principal dans baille à mouillage:

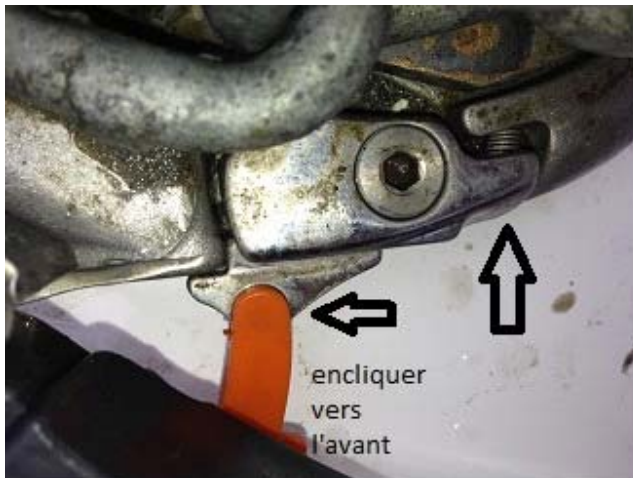
- Ancre 20 kg + 70m chaîne + 30m bout dans baille à mouillage
- orin 14m
- défense d'étrave
- guindeau (commande à distance HS): contacteur remontée provisoire.
ATTENTION: lors de l'utilisation du guindeau, la centrale de navigation se coupe puis se rallume toute seule. Penser à accepter les conditions pour afficher la carte

Mouillage secondaire:

- Ancre xx kg + 40m chaîne + 30m bout dans coffre central sous cockpit
- Amarres supplémentaires dans coffre tribord sous cockpit

Préparation pour mouiller:

- libérer le taquet du bout (gris) de réglage du point d'amure
- relâcher la tension sur la sous-barbe puis la ramener sur l'étrave à l'aide du bout (gris) de réglage du point d'amure
- vérifier l'orin (fixation sur manille sur tête de l'ancre) et l'étaler sur le pont, prêt à filer
- mettre la défense d'étrave en place (ras de l'eau)
- mettre le guindeau sous tension si nécessaire (tableau principal dans coffre central à l'avant du carré)
- encliquer le guindeau pour la descente (tirer le petit levier orange vers l'extérieur, en appuyant sur le côté avec ressort et pousser le levier vers l'avant):



Mouillage:

- sur ordre du barreur, mouiller 10m de chaîne (ou plus selon profondeur) et attendre l'allongement de la chaîne (début de traction)
- surveiller que l'orin file bien et sa bouée ne se coince pas
- mouiller par 5m environ en laissant le bateau cûler
- vérifier la longueur mouillée à l'aide des circlips bleus sur la chaîne (1=10m, 2=20m, 3=30m, 4=40m, 5=50m en principe)
- vérifier la bonne accroche de l'ancre sur le fond en engageant le moteur en arrière
- décliper le cliquet du guindeau pour bloquer la chaîne
- soulager la tension sur le guindeau en frappant une manille de mouillage (dans meuble/tiroir Quincaillerie) sur la chaîne et en reprenant la tension avec une amarre frappée sur un taquet

Remonter l'ancre:

- aider le bateau à avancer à l'aide du moteur (le guindeau sert à remonter l'ancre, pas à tracter le bateau contre le vent)
- remonter la chaîne à l'aide du guindeau (si panne, à la main à trois hommes, la manivelle de guindeau est quasi-inutilisable), en laissant le bateau revenir sur son mouillage

- récupérer l'orin et la bouée pendant la remontée de la chaîne pour qu'ils ne passent pas sous le bateau
- quand l'ancre est hors d'eau, la nettoyer (vase et algues) si besoin en s'aidant de la gaffe
- vérifier le bon positionnement de l'ancre (jas vers l'avant) avant de finir de la hisser sur le bout-dehors
- ranger orin et bouée dans baille à mouillage
- rentrer la défense d'étrave dans baille à mouillage
- nettoyer le pont avant
- replacer sous-barbe et bout (gris) de réglage du point d'amure pour utilisation normale