

AG POGO 5 janvier 2013

La Poterie .

Séance débute à 14h20, 9 Présents :

Alain Rouaud

Christian

Chunet

Jacques

Alain retière

Alain Zeb

Dan

Baptiste

Jean

Excusé : Bernard De Ravigan

Séance présidée par Dan. Secrétaire de séance : Jean

ODJ

- **Démission Charlie**
- **Admission**
- **Planning livraison**
- **Réservation place Arzal**

- **Etat finance approbation des comptes**
- **Prévision budget**
- **Prix journée POGO 50**
- **Adoption nom**
- **Prévision utilisation Printemps été**
- **Qui peut participer à la mise au point à Combrit en Janvier Février**

Mars

- **Prévisions ultérieures**

Note préliminaire : Alain Retière : pense ne pas participer. Au projet Pogo 50, mais reste intéressé.

- **Démission actée de Charlie Moëc**
- **Demande d'admission de Bernard De Ravigan**
 - Lecture de la lettre de Bernard
 - Admis à l'unanimité

Bernard : Marmajour@free.fr

Note : Nécessité refaire liste des adhérents pour mise à jour en préfecture .(JAL)

- **Planning livraison**

A l'eau en mars (avec mât et moteur), puis le chantier n'est pas pressé de nous voir partir de Combrit.

Donc, à Ste Marine jusqu'à mi-avril, probablement, avec une partie des voiles (encore en cours de fabrication) à bord.

Remarque : Le grand spi (expérience ARC) asy ne sert pas, car pas de gain de vitesse, trop grand, pas nécessaire. Stand by sur le grd spi.

Pas de code 0, pas nécessaire. Mais Génake

Voilure prévue :

Gd voile 3 ris agrandis (la dernière = 28 au lieu de 32)

Génois de 66 m2 (emmagineur)

Trinquette de 38m2(enrouleur –diminuable à 25)

Génake 130 m2 (emmagineur)

Spi ASSY lourd (200 m2)

Tourmentin 10 m2 , avec sa propre drisse, sur emmagasineur du Génake, amuré en arrière de la trinquette

Mât :

Drisse de tourmentin

Winch de mât en avant du mât pour voiles légères

2 drisses gd voile (une pour balancine)

3 ris + reefs en place

Hale bas tracteur

2 drisses de spi (une mouflée, l'autre non)

Support de radar 1^{er} étage de barre de flèche

- **Réservation place Arzal**

Place réservée avril mai aux conditions « escale Morbihan » à un peu plus de 300 euros mois.

Eventuellement, hors juillet août, il y a de la place.

A FAIRE : Contacter Arzal pour payer port (JAL)

- **Finances et approbation des comptes : alain Chauvin**

Reste en caisse : 2 900 euros.

A prévoir

700 à Bénodet + 300 port.

En caisse dispo : environ 2 000 euros.

A venir pour le 50 :

+ cotisations = 2 000

_ stationnement Arzal = 700

_ assurance= ?

- **Prévision budget**

Assurance actuelle : 1 300 chez Monsieur pont Labbé(?)

Assurance POGO 50 : on estime à 3 000

Plaque port : 3 000

- **Prix journée POGO 50**

Demande de Alain Rouaud : sortir la nourriture du prix de journée.

Poursuite du système actuel :

Pour : 5 Abs : 2 Contre : 2

Poursuite du système actuel adopté (c-a-d prix de la nourriture incluse)

Prix de journée unique : unanimité.

Proposition : 30 euros/jour sur le Pogo 50.

- **Adoption nom**

LE POGO DES POTES.

- **Prévision utilisation Printemps été.**

Proposition Bernard : Dernière semaine de mai départ de l'OSTAR à Plymouth.

Base : 3 chefs de bord

Dan : 4 à 5 semaines

Jean : 3 semaines vendredi 19 juillet au samedi 10 août.

Jacques : 6 semaines

Prévision : Irlande/Ecosse

Sem 1

15 JUIN

2

22 JUIN

3

29 JUIN

4

6 JUILLET

5

13 JUILLET

6

20 JUILLET

7

27 JUILLET

DAN/JACQUES ?

JAL

JAL

8

3 AOUT

9

10 AOUT

10

17 AOUT

11

24 AOUT

12

31 AOUT

13

14

JAL

DAN

- **Qui peut participer à la mise au point à Combrit en Janvier Février Mars**

Alain R /Dan/ Christian/Jacques

Dates à confirmer et centraliser chez Jacques.

- **Prévisions ultérieures**
- **Reserver Arzal en octobre (JAL)**

Séance levée à 17h00 .