

GRAND-VOILE

Drisse blanc-rouge

Pour hisser:

- enlever et ranger le taud de GV (plier de l'arrière vers l'avant)
- libérer l'amarrage du point de drisse (dans bout de lazy)
- libérer l'écoute de GV, chariot au centre
- fermer le taquet de drisse de GV
- faire un tour sur petit winch tribord
- fixer la poulie volante sur manille près du winch électrique (attention au sens - pas d'émerillon)
- attention à bien passer au-dessus du support de table cockpit
- libérer et vérifier les 3 ris et reefs
- se placer vent debout au moteur
- faire 4 tours sur winch électrique et fixer la drisse dans le self-tailing
- vérifier position face au vent et hisser grande vitesse jusqu'à mi-hauteur puis moyenne (contacts au pied, changement de vitesse sur le winch: enfoncé=rapide, sortis=lent)
- surveiller le passage des lattes entre les lazy-jacks, re-descendre si nécessaire

- surveiller (pied de mat et chute de GV) la bonne position des reefs et ris
- libérer les ris si nécessaire (les noeuds en arrière des taquets donnent la position voile haute)
- finir d'éтарыer avec le petit winch
- ranger la drisse de GV en ramenant la poulie près du noeud d'arrêt et en commençant par l'extrémité libre de la drisse (rangement dans le coffre cockpit devant l'escalier de descente)
- fermer le taquet de drisse de GV et libérer le petit winch

Pour amener:

- se placer face au vent au moteur ou plutôt à 5° ou 10°
- si sous pilote, le régler sur AWA 5°
- libérer le taquet de drisse au winch
- libérer le taquet d'écoute et l'écoute
- ramener le chariot de GV au centre
- laisser filer la drisse en contrôlant avec le petit winch
- ranger la GV sur la bôme, en pliant la voile d'un côté et de l'autre
- utiliser la gaffe pour déraidir la tension (décoincer les tours du chariot et des cables) sur le point de drisse et le ramener en arrière

- ranger les ris et reefs séparément
- mettre le taud de GV