

## Projet Pogo des Potes 2014-2015

Ce document est une ébauche de notre projet « Patagonie » pour servir de base à vos remarques, commentaires et suggestions. Le Projet Pogo des Potes en Patagonie =P4

Le choix (fondamental et à confirmer lors de notre assemblée générale) entre les options proposées permettra de mieux définir une date de départ et les périodes de traversées, longues escales et - ou gardiennage.

### Parcours 2014-2015

La carte ci-contre vous donne une idée des trajets.

Un premier circuit (A) est marqué en noir, une option (B) est ajoutée en vert. Les distances sont en miles.

### Parcours commun

Açores et / ou Madère, Canaries, Iles du Cap Vert : environ 2800 miles.

### Deux options au choix

#### A - Via canal de Panama et côte ouest du Chili

Traversée Atlantique 2200 miles.

Antilles (Guadeloupe ?), Porto Rico, Saint-Domingue, Haïti, Cuba (environ 1260 miles), Floride (?).

Amérique centrale : côte est du Mexique, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama (environ 1140 miles en ligne droite).

Canal de Panama

Galápagos (en direct à 900 miles ou via l'Equateur : 1170 miles) : selon difficultés administratives et finances.

Pérou (Lima 1100 miles)

Chili (Antofagasta 700 miles, puis Valparaiso à 565 miles)

Côte ouest de la Patagonie du Nord vers le Sud : archipel des Chonos à 730 miles, entrée ouest du Détroit de Magellan à 525 miles, reste environ 200 miles pour la Terre de Feu.

#### B - Via côte sud du Brésil

Traversée Atlantique jusqu'à Salvador de Bahia via Fernando da Noronha : 2000 miles.

Rio de Janeiro à 850 miles (limitation de séjour au Brésil pour le bateau : 6 mois)

Uruguay, Argentine (Buenos Aires à 1075 miles).

Patagonie (via les Malouines à 925 miles) et Terre de Feu à 300 miles.

La suite à déterminer début 2016.

Un sondage informel des membres de l'asso. indique une nette tendance en faveur de l'option A via Panama : 7/9 voix plutôt en faveur.

## Types de séjour à bord

La contrainte commune aux différents types de séjour est la facilité (durée et coût) de l'accès avion depuis la France.

### A – Traversée d'un port A à un port B :

Trajet supérieur à 200 miles et 24 heures : les dates de départ la durée de traversée et la date d'arrivée au plus tard doivent être précisées : il y a donc obligation de résultat.

### B – Navigation côtière d'un port C à un port D :

Navigation à la journée avec une contrainte modérée de distance entre départ et arrivée (possibilité d'accompagnement en voiture de location ou taxi). Petites traversées jusqu'à 24 heures et 200 miles. Il y a toutefois obligation, autant que possible, de terminer à D.

### C – Navigation côtière circulaire autour du port E :

Navigation à la journée avec pour seule contrainte de laisser le bateau en fin de séjour dans le port de départ.

### D – Au port

Sans navigation, donc sans nécessité d'un chef de bord. Présence d'un responsable technique qui connaît le bateau (électricité, eau, gasoil, amarrages, cuisine, chauffage...). Séjour « gratuit » pour cet accompagnateur.

## Période de départ

La détermination de la période de départ, en visant une arrivée à Puerto Monte en Octobre-Novembre 2015, dépend du nombre d'équipages et chefs de bords (en particulier pour les traversées A) et des périodes d'occupation (B+C+D) couvertes par un chef de bord ou personne techniquement compétente. Les périodes non couvertes (A+B+C+D) doivent se situer dans un port avec gardiennage.

Le quotient occupation du bord / durée totale (occupation + gardiennage) détermine la faisabilité financière du projet.

## Périodes des navigations ... à la louche dans l'éventualité de l'option A (via Panama )

- **Juin- novembre 2014 : îles de l'Atlantique** (Açores, Madère Porto Santos, Canaries, Cap Vert mais pas forcément dans cet ordre car si le bateau doit être gardienné ce sera si possible au Portugal :Madère ou Açores).

- **Fin novembre – début décembre 2014 : traversée** pour arriver après la saison cyclonique qui se termine le 15 nov. .
- **Décembre 2014 – fin février 2015 : navigations** golfe du Mexique ... à déterminer,
- **Mars 2015 : Passage Panama**
- **Avril-juillet 2015 : Costa Rica, Salvador, Equateur (Galápagos) , Pérou,**
- **Août novembre 2015 : descente du Chili**
- **Décembre 2015 : suite à déterminer par l'association** : poursuite du projet vers le Pacifique **ou** retour en France.

## Commentaires

Merci de commenter de façon critique ce document, d'indiquer votre orientation et préférences entre les options de parcours (ce n'est pas encore un vote), le temps total que vous envisagez de passer à bord en 2014 et 2015 (A et-ou B et-ou C et-ou D).

**Toutes vos suggestions, critiques ou modifications de parcours sont bien venues ainsi que les connaissances, expériences, documents que vous avez de ces différentes escales et traversées.**

Notre prochaine étape sera d'établir un projet de grille d'utilisation précisant :

- Le type de séjour (A, B, C ou D) par périodes de 1 ou 2 ou 3 semaines,
- Les (ou le) port (s) de début et de fin de chaque séjour,
- Le ou les aéroports (s) d'accès à ces différents ports.